

MARC SURER CHALLENGE CLUB

Règlement Eröffnungsrennen 23. Februar 2008

Teilnahmeberechtigung

Nur Mitglieder des Marc Surer Challenge Club, oder persönlich Eingeladene. Nach Unterschrift der Nennung und Bezahlung vom Nenngeld, jugendliche unter 18 Jahren nur mit schriftlicher Genehmigung eines Erziehungsberechtigten. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, ohne Angabe von Gründen, im Einzelfalle die Teilnahme zu verweigern.

Persönliche Ausrüstung

Overall, Handschuhe, Rennschuhe und Integralhelm, für Teilnehmer unter 18 Jahre zusätzlich Nackenkrause und Rippenschutz.

Zugelassene Fahrzeuge

Die Karts müssen in technisch einwandfreien und sicheren Zustand sein und den nachstehend technischen Bestimmungen entsprechen.

Zugelassene Klassen, Motore, Reifen und Gewichte

Klasse	Motor	Reifen	Mindestgewicht
Junior	Junior	Maxxis azul /blau HG3	ohne
390	Honda	Maxxis azul /blau HG3	ohne
BILAND	BILAND	Maxxis azul /blau HG3	165 Kg
FREIE [1]	100 ccm	Maxxis azul /blau HG3	150 Kg
	125 ccm	Maxxis azul /blau HG3	160 Kg
	ROTAX 125 ccm RM1/DD2	Maxxis azul /blau HG3	170 Kg
	125 ccm Schalter	Maxxis azul /blau HG3	180 Kg

Das Mindestgewicht muss zu jedem Zeitpunkt des Wettbewerbs unter allen Umständen eingehalten werden. Der Gewichtsausgleich erfolgt auf dem Kart mit festverschraubten Zusatzgewichten, es ist ausdrücklich keine Strapsbefestigung zulässig. Der Gewichtsausgleich darf nicht an Frontspoiler, Frontschild, oder Seitenkästen angebracht werden. Maximale Geräuschgrenzwerte 92 dB(A) für 4 Takter, 95 dB(A) für 2 Takter.

Reifen

Die Reifen werden vom Circuit Marc Surer zu einem Preis von 190.- Euro angeboten. Dieser Preis beinhaltet die in der EU gesetzlichen vorgeschriebenen 20.- Euro Recycling Abgabe.

Chassis

Es sind nur Karts mit Frontspoiler, Seitenkästen, Frontschild und Unterfahrschutz zulässig. Die Karts dürfen keinen provisorischen Charakter aufweisen. Die Dichtigkeit aller System muss gewährleistet sein, Überlaufgefässe für Wasser und Öl vorhanden sein, es ist nur Kühlmittel ohne Frostschutzmittel zulässig.

Nummerntafel

Die Startnummern werden bei der Einschreibung vergeben.



MARC SURER CHALLENGE CLUB

Nennung und Nennungsschluss

Die Einschreibung erfolgt auf der Kartbahn ONDARA mit vorgegebenen Formularen, weitere Informationen unter +34 619649879. Der Nennungsschluss ist am Freitag den 15.02.2007. Das Nenngeld mit Versicherung beträgt Euro 40.-

Für alle Klassen Clubmitglieder und Gäste aus der Schweiz incl. Versicherung Euro 40.-
Testtag am Freitag für Fahrer mit Versicherung Euro 20.-

Witterungseinflüsse

Die Veranstaltung wird bei jeder Witterung durchgeführt. Es besteht die Möglichkeit, das Rennen auf Sonntag zu verschieben!

Die Rennleitung entscheidet, ab wann der Reifenzwang aufgehoben wird und Regenreifen benutzt werden dürfen. Für Teilnehmer die bei Regen nicht fahren wollen, verfällt das Nenngeld ausdrücklich zu Gunsten vom Club.

Einteilung

Es wird in den Kategorien Amateur und Profi gefahren.
Der Hoffnungslauf gilt für die Amateurwertung

Start und Startaufstellung

Die Startaufstellung erfolgt nach dem Rennmodus von Funracing. Es werden zwei Einführungsrunden gefahren. Gestartet wird mit der spanischen Flagge.

Sonstiges

Der Rennleitung und deren Beauftragte ist Folge zu leisten. Der Umgang mit Reinigungsmittel, Benzin, Öle usw. hat so zu erfolgen, dass keine Boden- oder Belagverunreinigung erfolgt. Für die Beseitigung von Verunreinigungen haftet der Verursacher. Das Abstellen von Karts auf dem Gelände der Kartbahn GO-KART ONDARA erfolgt auf eigene Gefahr, der Veranstalter übernimmt keine Haftung bei Beschädigung oder Verlust. Der Veranstalter behält sich ausdrücklich das Recht vor, das Règlement und den Zeitplan zu verändern.

Reglement

Zeitfahren für alle. Startaufstellung erster Vorlauf :

Ungerade Plätze aus dem Zeitfahren (1./3./5. usw.)

Zweiter Vorlauf: Gerade Plätze aus dem Zeitfahren (2./4./6. usw.)

Die ersten 50% der beiden Vorläufe sind direkt im Final

Die zweiten 50% im Hoffnungslauf, die Sieger gewinnen die Amateur – Wertung und die ersten Zwei dürfen zusätzlich im Finale mitfahren.

Startaufstellung Final: Die Finalisten aus dem ersten Vorlauf starten auf der Innenseite.

Zeitplan Freitag den 22.02.2008

11.00-17.00

Freies Training nach Bezahlung von 20.- Euro

MARC SURER CHALLENGE CLUB

Zeitplan Samstag den 23.02.2008

09:30	Öffnung der Kartbahn
10:00 - 10:15	Fahrerbesprechung (Teilnahme ist Pflicht)
10:30 - 11:00	Fahrzeugüberprüfung
11:00 - 11:20	Qualifikation ersten Hälfte nach Startnummern
11:40 - 12:00	Qualifikation zweite Hälfte nach Startnummern
12:30 - 12:50	Vorlauf ungerade Zeiten
13:10 - 13:30	Vorlauf gerade Zeiten
13: 50 -14:10	Hoffnungslauf / Amateur Wertung
14:40 - 15:00	Final Profis
16.00	Siegerehrung

Die Zeiteinteilung ist flexibel und wird von der Rennleitung angepaßt.